

Bezpieczny rowerzysta

Rowerzysta w świetle „Kodeksu drogowego” to kierujący, dlatego – jak każdy uczestnik ruchu drogowego – jest zobowiązany do przestrzegania przepisów, stosowania się do znaków i sygnałów drogowych, poleceń i sygnałów osoby uprawnionej do kierowania ruchem lub do kontroli ruchu drogowego.

W przypadku naruszenia tych przepisów rowerzysta odpowiada na ogólnych zasadach i może być na niego nałożona grzywna w postaci mandatu karnego lub przeprowadzone postępowanie przed Sądem.

Warto przypomnieć sobie obowiązkowe wyposażenie roweru:

- światło pozycyjne barwy białej lub żółtej selektywnej z przodu,
- światło odblaskowe barwy czerwonej o kształcie innym niż trójkąt oraz światło pozycyjne barwy czerwonej, które może być migające – z tyłu,
- co najmniej jeden skutecznie działający hamulec,
- dzwonek lub inny sygnał ostrzegawczy o nieprzeźwiłym dźwięku.

Poniżej prezentujemy najważniejsze zasady bezpieczeństwa w ruchu drogowym, o których należy pamiętać.

Jadąc na rowerze, należy poruszać się drogą dla rowerów lub drogą dla rowerów i pieszych. Jeśli takiej nie ma, powinno się jechać poboczem. Gdy nie nadaje się ono do jazdy lub rowerzysta utrudniałby ruch pieszych, dopiero wówczas może zjechać na jezdnię.

Pamiętajmy, że korzystając z chodnika lub drogi dla pieszych, musimy jechać, zachowując szczególną ostrożność i ustępować miejsca pieszym.

Zabroniona jest jazda wzdłuż po chodniku lub przejściu dla pieszych, jazda po jezdni obok innego uczestnika ruchu, jazda bez trzymania co najmniej jednej ręki na kierownicy oraz nóg na pedałach lub podnóżkach. Zabronione jest także czepianie się pojazdów.

Niedozwolone jest przejeżdżanie po przejściu dla pieszych w poprzek jezdni. Aby dostać się na drugą stronę ulicy, powinno się zawsze zsiąść z roweru i przeprowadzić go przez pasy. Jest to jedno z najczęściej popełnianych przez kierowców jednośladów wykroczeń.

W czasie od zmierzchu do świtu należy używać świateł, które stanowią obowiązkowe wyposażenie roweru.

Dziecko w wieku do 7 lat może być przewożone na rowerze pod warunkiem, że będzie umieszczone na dodatkowym



siodełku, które zapewnia mu bezpieczną jazdę.

Kupując rower, zadbajmy o jego bezpieczeństwo – sprawdźmy, czy jest właściwie wyposażony i uzupełnijmy braki, wyposażymy, szczególnie dzieci, w kask i ochraniacze, które jeszcze bardziej podniosą bezpieczeństwo najmłodszych.

Pomimo apele i przestróg, wiele osób nadal porusza się po drogach niesprawnymi rowerami, bez obowiązkowego oświetlenia. Brak tych elementów ma bezpośredni wpływ na nasze bezpieczeństwo. Wsiadając na rower, należy mieć świadomość, że po zmroku lub we mgle jesteśmy niewidoczni. Kierowca pojazdu, dostrzegając rowerzystę w światłach reflektorów kilka metrów przed pojazdem, nie ma żadnych szans na bezpieczne hamowanie.

Przy odpowiednim oświetleniu, jednośladał jest widoczny już z kilkudziesięciu metrów, co pozwala na odpowiednie przygotowanie i zachowanie ostrożności przez pozostałych użytkowników dróg.

Sama znajomość przepisów ruchu drogowego nie wystarczy. Wyłącznie świa-

domie i rozważne stosowanie się do nich pozwoli uniknąć nieszczęścia.

Zakazy:

- kierowania pojazdem osobie w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu;

- korzystania podczas jazdy z telefonu wymagającego trzymania słuchawki lub mikrofonu w ręku – dotyczą kierującego pojazdem – a więc również rowerzysty.

Warto również wspomnieć o karach, jakie grożą za prowadzenie roweru pod wpływem alkoholu. Za jazdę po spożyciu do 0,5 promila można otrzymać mandat w wysokości 1000 zł, powyżej 0,5 promila – 2500 zł (art. 87 Kodeksu wykroczeń).

Stosowanie się przez wszystkich do przepisów ruchu drogowego, takt i kultura oraz szacunek do pozostałych uczestników ruchu drogowego – to elementy, które pozwolą na bezpieczne poruszanie się nie tylko rowerzystów, ale również kierujących innymi pojazdami oraz pieszych. ♦

KPP w CIESZYNIE / RED. AB



co musíš mít na jízdním kole

Každý řidič automobilu dobře ví, čím musí být jeho vozidlo vybaveno. I cyklista je řidič a jízdní kolo je vozidlo. Proto ani na kole nesmí chybět žádná ze součástí předepsaného vybavení.



- 1 dvě na sobě nezávislé účinné brzdy
- 2 jasně znějící zvonek
- 3 přední odrazka bílé barvy
- 4 zadní odrazka červené barvy
- 5 odrazky oranžové barvy na šlapadlech a paprscích kol
- 6 světlomet svítící dopředu bílým světlem
- 7 svítilna svítící dozadu stálým nebo přerušovaným světlem červené barvy

K bezpečné jízdě pak dále přispívají:

- 8 kryt řetězu
- 9 blatníky
- !!! Ochranná přilba schváleného typu povinná pro cyklisty mladší 15 let. V provozu na našich silnicích však doporučujeme nosit přilbu i všem cyklistům, kteří zmíněnou věkovou hranici již překročili.

EVIDENCE JÍZDNÍCH KOL pro obyvatele Ostravy Po–Pá 7.00–15.00 na telefonním čísle 596 967 543